

78

YAMAHA

MODEL GUIDE
PRESENTATION DE MODELE
MODELLANLEITUNG

XS750



YAMAHA

90894-09030

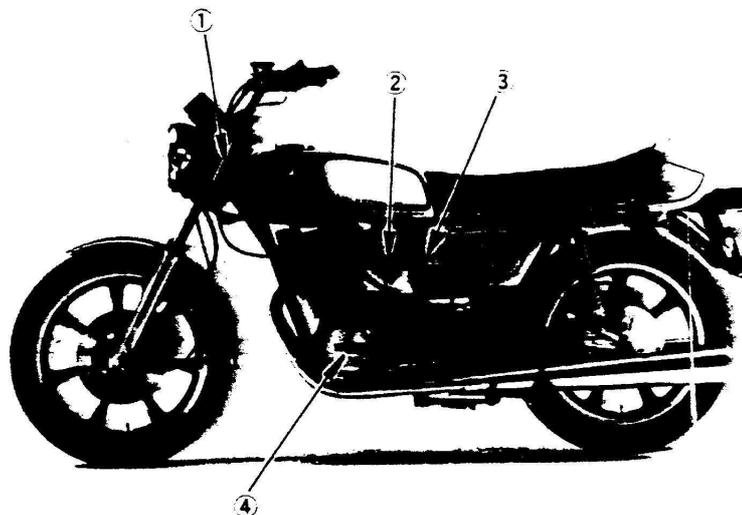
ANMERKUNG:

ALLE IN DIESER MODELLBESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE INFORMATIONEN UND TECHNISCHE DATEN SIND ÄNDERUNGEN OHNE VORHERGEHENDE BEKANNTGABE UNTERWORFEN.

Identifikations- und Anfangsseriennummern: '77 XS750 (2K3) 1T5-100101
(FÜR EUROPA, AUSGENOMMEN FRANKREICH)
'77 XS750 (2L2) 1T5-200101 (FÜR FRANKREICH)

A. MERKMALE (VERKAUFS- UND WARTUNGSPUNKTE)

1. Vorspannung der Gabelbeinfedern einstellbar.
2. Vergaser mit Starterklappe (Choke) mit zwei Positionen.
3. Größeres Luftfilter.
4. Volltransistorisierte Zündanlage



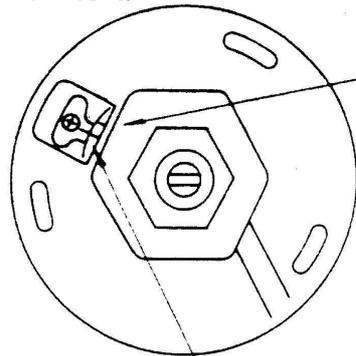
1. Volltransistorisierte Zündanlage
Aufgrund der Verwendung einer volltransistorisierten Zündanlage wurde stabilere Zündung erzielt; diese Zündanlage zeichnet sich auch durch wartungsfreien Betrieb aus.
2. Starterklappe (Choke) mit zwei Stellungen
Eine speziell für das Warmlaufen des Motors entwickelte Düse wurde in die Starterklappe (Choke) eingebaut, um das Anlassen des Motors und das darauffolgende Warmlaufen zu erleichtern. Als Ergebnis dieser Neukonstruktion können sowohl der Anlaß- als auch der Warmlaufvorgang mit diesem Hebel gesteuert werden.
3. Dreistufige Einstellung der Vorspannung der Gabelbeinfedern.

Die Gabelbeinfedern können in ihrer Vorspannung verstellt werden, um jeweils an die gegebenen Bodenverhältnisse angepaßt zu werden. Die Lenkstabilität der Maschine wurde dadurch wesentlich verbessert.

B. NEUE MECHANISMEN UND WARTUNGSPUNKTE

1. Volltransistorisierte Zündanlage
 - a. Es wird kein Unterbrecher verwendet, so daß der Zündzeitpunkt keinen Änderungen unterworfen ist.
 - b. Die Einstellung des Zündzeitpunktes ist einfach durchzuführen, indem einfach der Zündzeitpunkt des ersten Zylinders mit Hilfe einer Prüflampe einjustiert wird.

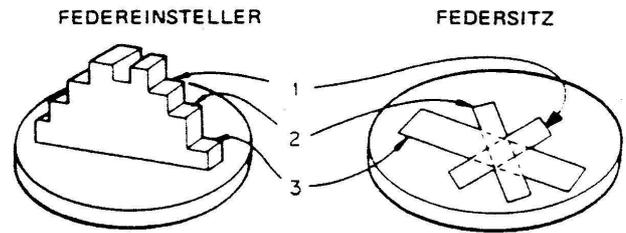
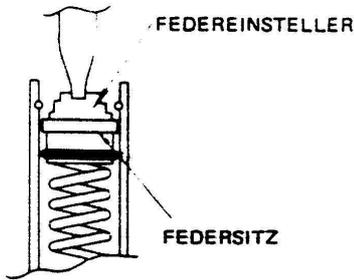
1. Durch diese Einstellung wird der Zündzeitpunkt für den zweiten und dritten Zylinder automatisch einjustiert. Mit anderen Worten, das Einstellen des Zündzeitpunktes wurde wesentlich vereinfacht.



* Zeigermarkierung mit Markierung 1F ausrichten.

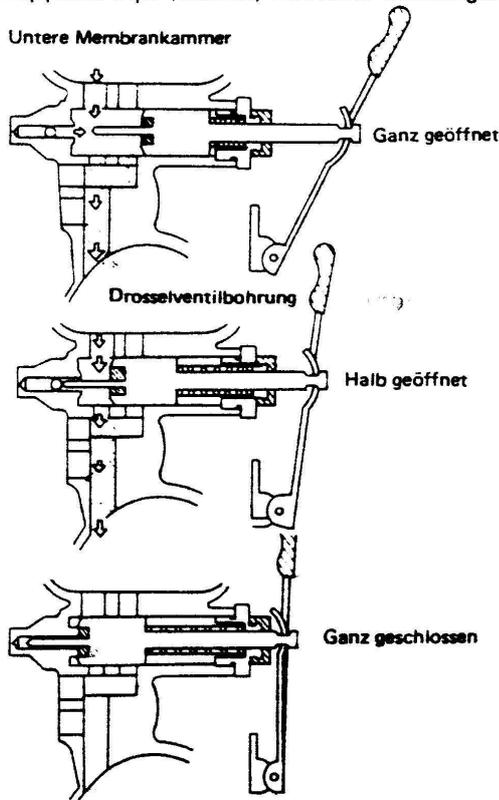
1F AUSRICHTEN

2. Dreistufig einstellbare Vorspannung der Gabelbeinfedern.

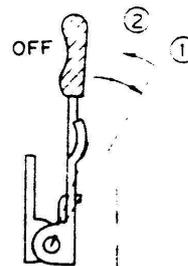


POSITION	VORSPANNUNG
1.	HART
2.	MITTEL
3.	WEICH

3. Starterklappenknopf (Choke) mit zwei Stellungen.



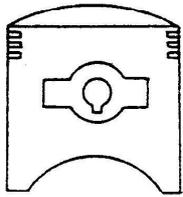
Funktion der Starterdüse mit zwei Positionen.



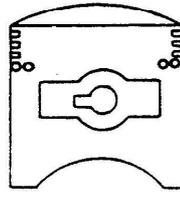
- 1 = Ganz geöffnet beim Anlassen
- 2 = Halb geöffnet während des Warmlaufens
- OFF = Ganz geschlossen für Normalfahrt
- = Kraftstoff
- ← = Luftstrom

MODIFIKATIONEN

BEMERKUNGEN



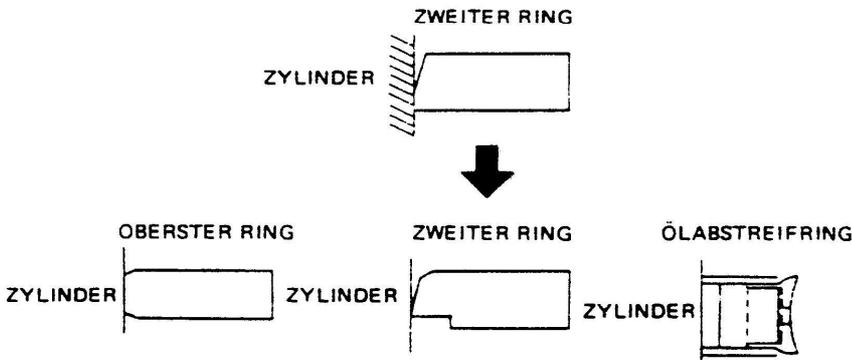
(1J7-11631-02)



(2F3-11631-02)

12 Ölrücklaufbohrungen hinzugekommen.

5. Modifikation des Kolbenrings und des Ölabbstreifringes
 (1J7-11610-01 → 2F3-11610-02)
- a. Änderung der Breite des obersten Kolbenringes
 1,2 mm → 1,0 mm
 - b. Änderung der Konstruktion des Kolbenringes



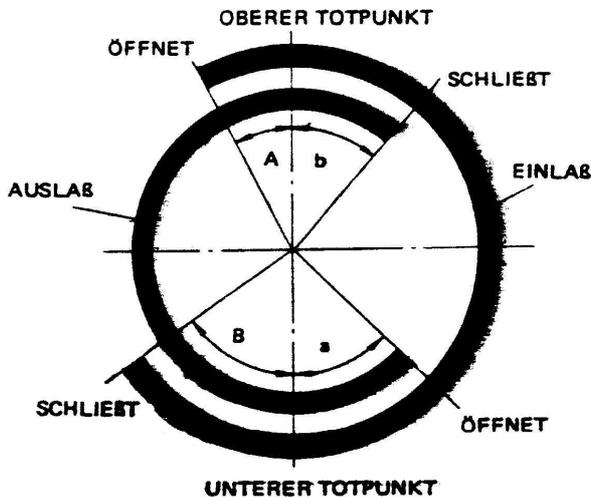
- c. Druck am Spreizring des Ölabbstreifringes
 8 kg/cm² → 13 kg/cm²

- Geringerer Ölverbrauch
- Austauschbarkeit
- Teile-Nr. des Kolbens
 Kolbenringsatz
 (2F3-11610-02)

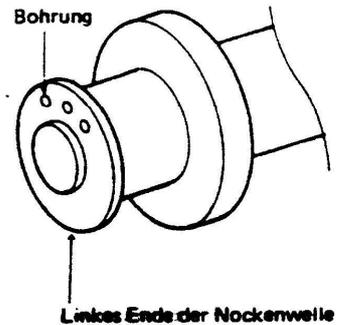
6. Änderung des Werkstoffes des Pleuellagers
 (1J7-11656-00 → 2F3-11656-00)
 AF20 → KS25 (Kelmet)

- Austauschbar
- Verbesserte Haltbarkeit

7. Nockenwelle (Änderung der Steuerzeiten)



- Verbesserte Ventilleistung
- Austauschbar
- Identifikation: Bohrung



MODIFIKATIONEN

BEMERKUNGEN

		Öffnet A/a	Schließt B/b	Überlappung
1977 XS750	Einlaß	40°	64°	80°
	Auslaß	64°	40°	
1978 XS750	Einlaß	38°	66°	78°
	Auslaß	64°	40°	

○ Paßstiftbohrung
3 Bohrungen – 284°
1 Bohrung – 276°

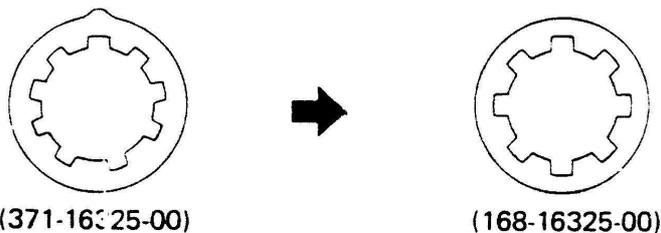
○ Austauschbar, die Verwendung der neuen Reib-scheiben in der alten Maschine wird jedoch nicht empfohlen.

8. Kupplungseinheit

a. Änderung des Werkstoffes der Reib-scheiben

Kunstharz (1J7-16321-00) → Geformter Kork (383-16321-00)

b. Änderung der Form der Kupplungs-scheiben



c. Gehäusedämpfer und Primärabtriebsrad.

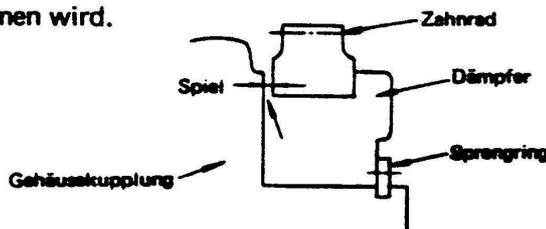
c-1 Klassifikation

	Identifikations- Nummer	Kupplungsdämpfer Positions-Nr.	Primärabtriebsrad Positions-Nr.
Modell 1977	1T5-000101~011360	1J7-16306-00	1J7-16151-00
	1T5-011361~011789	2F3-16306-00	2F3-16151-00
Modell 1978	2K3 1T5-100101~ 2L2 1T5-200101~	2F3-16306-01	2F3-16151-00

○ Austauschbar als Satz

c-2 Kupplungsdämpfer-Rattergeräusche

Um bei Modell 1978 die Rattergeräusche zu eliminieren, wurde die Dicke des Kupplungsdämpfer-Sicherungs-sprengringes (93440-30050) von 1,5 mm auf 1,0 mm geändert. Zwischen dem Primärabtriebsrad und dem Kupplungsgehäuse wurde eine Beilegescheibe angeordnet, so daß der Druck des Kupplungsdämpfers vom Primärabtriebsrad aufgenommen wird.

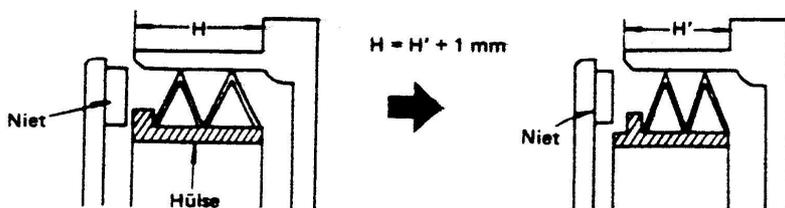


MODIFIKATIONEN

BEMERKUNGEN

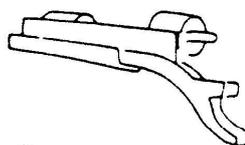
c-3 Dämpfereinheit (1J7-16306-00 → 2F3-16306-01)

- a. Gehäusedämpfer: Höhe des Kupplungsdämpfers wurde geändert, um ein Berühren der Nietköpfe des Kupplungsgehäuses zu vermeiden.
 b. Hülse (90387-64545 → 90387-64672)

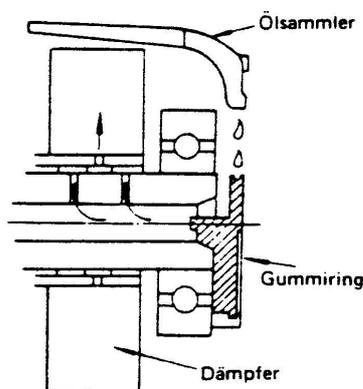


c-4. Ölsammler und Gummiring

Ölsammler
(2F3-15432-00)



Gummiring
(2F3-15449-00)

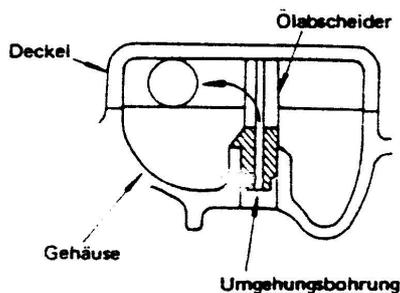


○ Austauschbar

Schmierverfahren wurde geändert, um Verschleiß des Dämpferstiftes zu vermeiden.

c-5 Ölabscheider (2F3-15358-20)

Ein Ölabscheider wurde eingebaut, um zu verhindern, daß Ölnebel in das Luftfilter eindringt.



9. Änderung des Untersetzungsverhältnisses des mittleren, sowie des Antriebs- und Abtriebsrades

- Mittleres Antriebsrad 33 Zähne → 32 Zähne
 Mittleres Abtriebsrad 34 Zähne → 34 Zähne

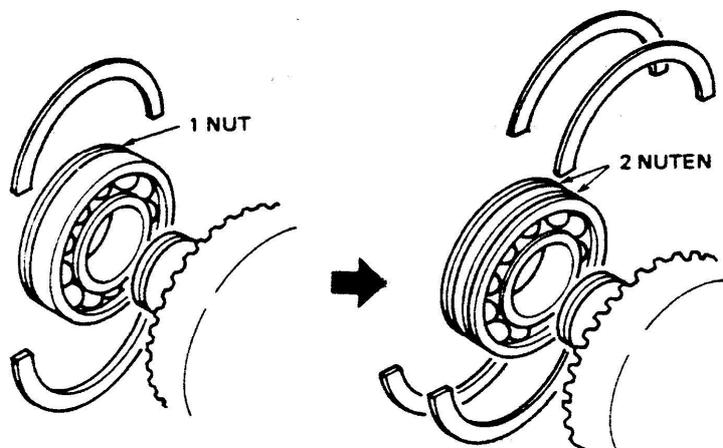
- Untersetzungsverhältnis:
 1,030 → 1,062
 ○ Gesamtuntersetzung:
 5,041 → 5,200

MODIFIKATIONEN

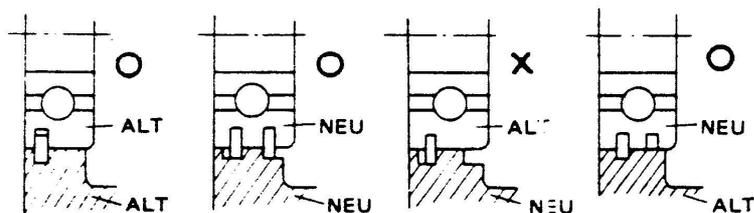
BEMERKUNGEN

X876012K3)
X876012L2)

10. Lager des mittleren Abtriebsrades

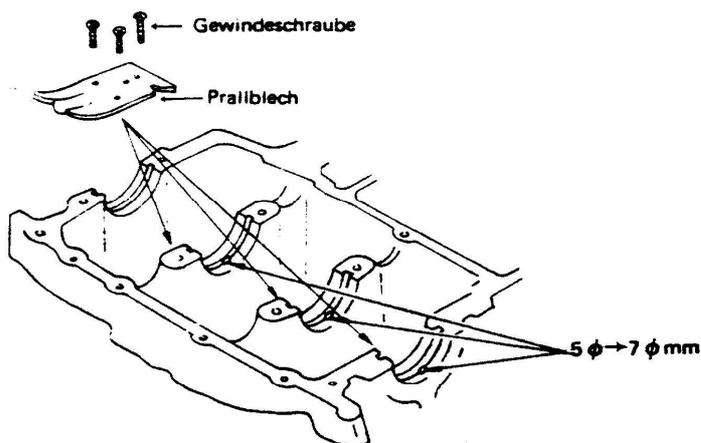


Anmerkung: Das Lager für Kurbelgehäuse mit nur einer Nut sollte nicht in Kurbelgehäusen mit zwei Nuten verwendet werden.



11. Kurbelgehäuse (1J7-15100-00 → 1J7-01)

Drei Prallbleche (zur Unterteilung der Ölmenge) wurden im Unterteil des Kurbelgehäuses angebracht.



Der Durchmesser der Ölbohrungen für die Schmierung der Lager Nr. 1, 2 und 3 (gezählt von links) wurde vergrößert: 5 φ → 7 φ mm (Anmerkung: Bei Modellen, die ab Juni hergestellt wurden, ist diese Änderung bereits berücksichtigt.)

- Austauschbar
- Vermeidung von Ölspritzer

- Verbesserte Schmierung

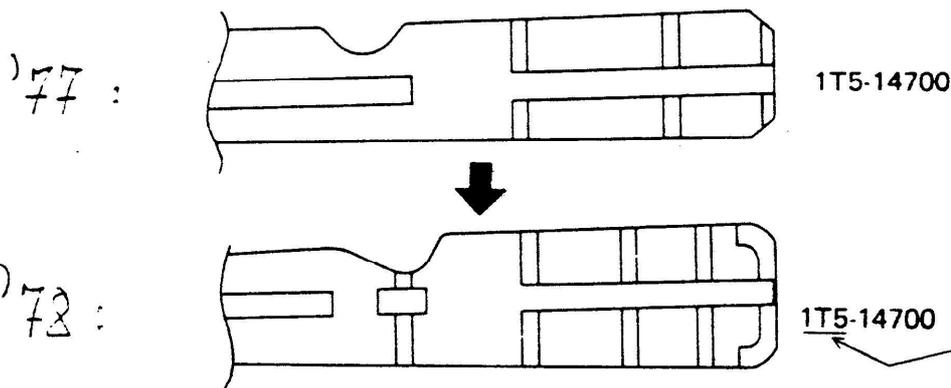
MODIFIKATIONEN

BEMERKUNGEN

- 12. Vergaser (1J7-14979-00 → 2F3-00)
 - a. Änderung der Starterklappenfunktion
Aufwärts- und Abwärtsbewegung → Seitenbewegung
 - b. Änderung der Abgleichschraubenposition
Geneigt → Aufwärts
- 13. Änderung des Luftfiltergehäuses (1T4-W1441-00 → 2F3-00)
Es wird nun ein großes Luftfiltergehäuse verwendet um die Ansaugeräusche zu reduzieren.
- 14. Schalldämpfereinheit (Links 1T5-14710-00 → 2F3-14710-00)
(Rechts 1T5-14720-00 → 2F3-14720-00)
Die Außenansicht ist gleich, die innere Konstruktion wurde jedoch wie folgt geändert.

○ Die vergasereinheiten sind zwischen der ursprünglichen Ausführung und dem neuen Modell nicht austauschbar. (Der Außendurchmesser der Verbindung ist unterschiedlich.)

○ Austauschbar



○ Identifizierung:
1T5 ist gestreicht unter.

- 15. Ölpumpe
 - a. Die Dicke des Rotors wurde vergrößert, um eine größere Fördermenge der Pumpe zu gewährleisten.
24 mm → 35 mm
 - b. Fördermenge der Ölpumpe
3,71 Liter/min → 5,41 Liter/min
 - c. Austauschbarkeit
Die folgenden Modifikationen wurden vorgenommen, um die richtige Menge an Öl in der Ölwanne aufrechtzuerhalten und um zu verhindern, daß der Öldruck aufgrund der erhöhten Ölpumpen-Fördermenge zu hoch ansteigt.

○ Verbesserte Schmierung
○ Verbesserte Leistung
○ Austauschbar

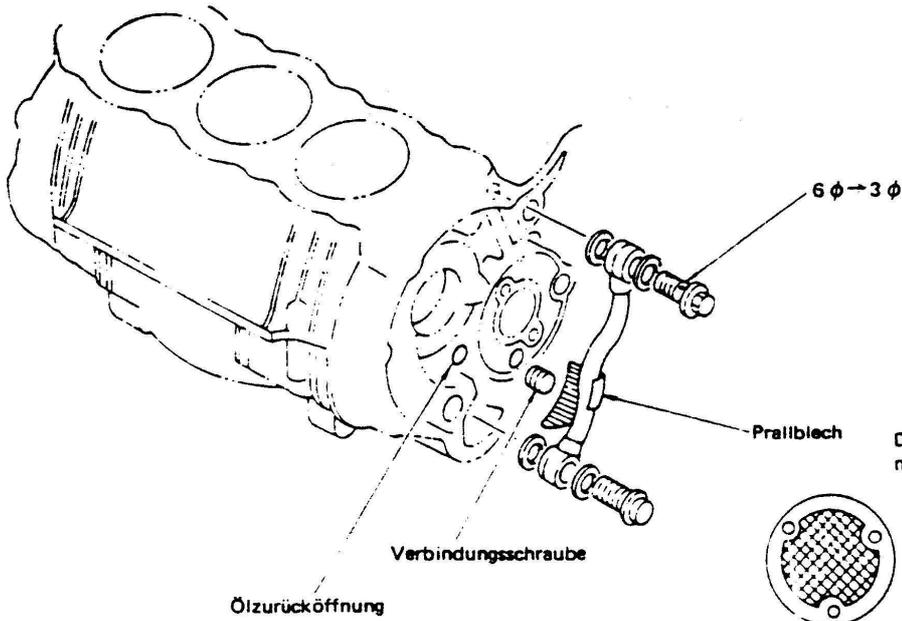
○ Ölpumpen-Förderleitung, Kurbelgehäuse-Blindschraube, Hohlschraube und Ölfilterter sieb sind als Satz austauschbar.

BENENNUNG	ALTE TEILE-NR.	NEUE TEILE-NR.	BEMERKUNGEN
Förderleitung 2	1J7-13171-00	→ 2F3-00	Mit Ölprallblech ausgerüstet
Hohlschraube	90401-10039	→ 90401-10054	Innendurchmesser 6 → 3 mm
Blindschraube	—	→ New 2F3-15167-00	Um die richtige Ölmenge in der Ölwanne zu erhalten.
Ölfiltersieb	1J7-13411-01	→ 2F3-13411-00	Einlaßfläche wurde verkleinert.

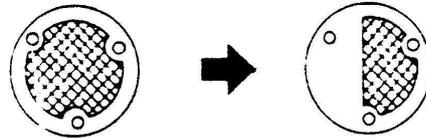
X8760(2K3)
X8769(2L2)

MODIFIKATIONEN

BEMERKUNGEN



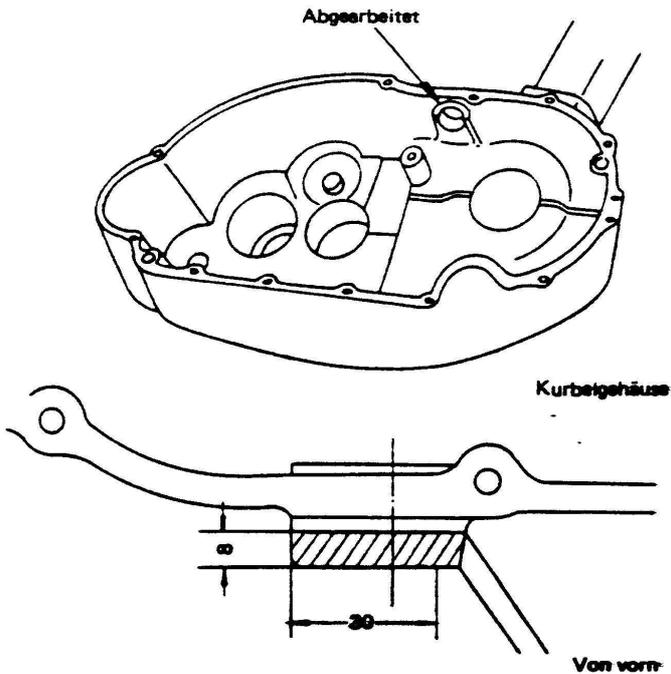
Die Form des Ölfiltersiebs wurde gemäß nachfolgender Abbildung geändert.



- 16. Primärtriebskette (1J7-16319-00 → 1J7-16139-03)
Um die Betriebsgeräusche einer gereckten Kette zu reduzieren, wurde die Bearbeitungsgenauigkeit der Kette erhöht; gleichzeitig wurde die Kette auch teilweise Einsatzgehärtet.
- 17. Kurbelgehäuseeinheit (1J7-15100-00 → 1J7-01)
Um ein Berühren eines Angusses durch die Kette zu verhindern, wurde der die Standanzeige enthaltende Anguß gemäß nachfolgender Abbildung abgearbeitet.

○ Austauschbar

○ Verminderte Betriebsgeräusche



MODIFIKATIONEN

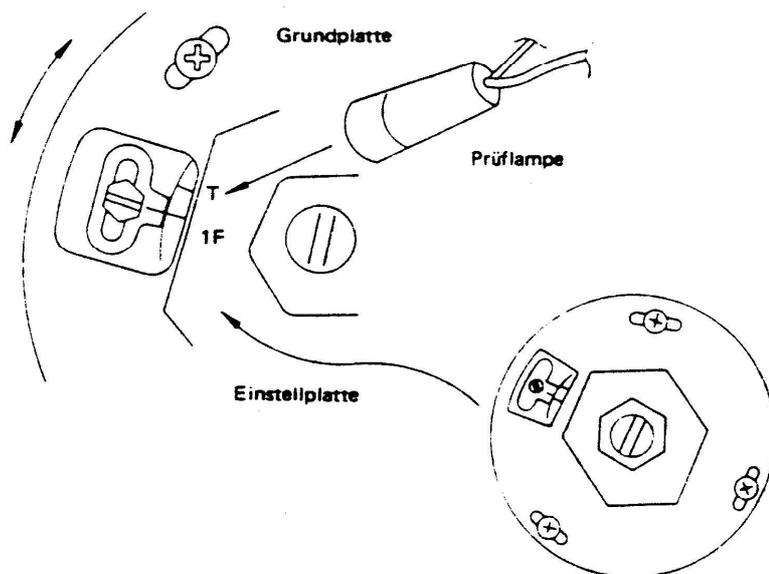
BEMERKUNGEN

(FAHRGESTELL)

1. Vorderradgabel
Die Vorspannung der Gabelbeinfeder kann nun in drei Stufen eingestellt werden.

(ELEKTRISCHE ANLAGE)

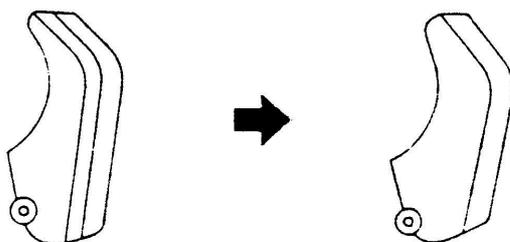
1. Vereinfachung der Einstellung des Zündzeitpunktes.



1. Es ist nicht mehr erforderlich, den Zündzeitpunkt für alle drei Zylinder einzustellen.
2. Mit Hilfe einer Prüflampe die Markierung 1F des ersten Zylinders mit der Zündzeitpunktmarkierung fluchten, indem die Grundplatte in die entsprechende Richtung gedreht wird.

2. Zündzeitpunktversteller

- a. Gewicht 2 Platten → 1 Platte



- b. Voreilwinkel für Zündzeitpunkt geändert
(Normal) vor OT 10° bei 1.100 U/min
(Voreilung) vor OT 38,5° bei 4.000 U/min

- ↓
(Normal) vor OT 10° bei 1.000 U/min
(Voreilung) vor OT 34° bei 4.000 U/min

- c. Anzugsmoment der Zündzeitpunktversteller-Befestigungsschraube:
1,5–2,0 mkg → 2,0–2,5 mkg

3. Spannungsregler/Gleichrichtereinheit

- a. Getrennte Ausführung → Ausführung als Einheit
- b. Teilweise Änderung der inneren Konstruktion
1T4-81960-90 → 1T4-81980-91

o Verbessertes
Leistungsvermögen

MODIFIKATIONEN

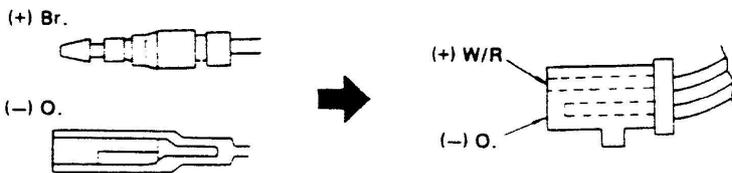
BEMERKUNGEN

4. Zündspule

a. Reduziertes Gewicht
0,4 kg → 0,38 kg

○ Neue Zündspule die auch für die volltransistorisierte Zündanlage geeignet ist und einen sehr starken Zündfunken erzeugt.

b. Änderung des Anschlußverfahrens für das Primärkabel
Getrennte Ausführung → Eine Einheit



5. Scheinwerfereinheit (1J7-84310-40 → 2K3-84310-40) ← (Europa, Ausgenommen Frankreich)
(1J7-84310-20 → 2K3-84310-20) ← (Nur für Frankreich)

Es wird eine Halogenlampe verwendet.
45/40W → 60/55W

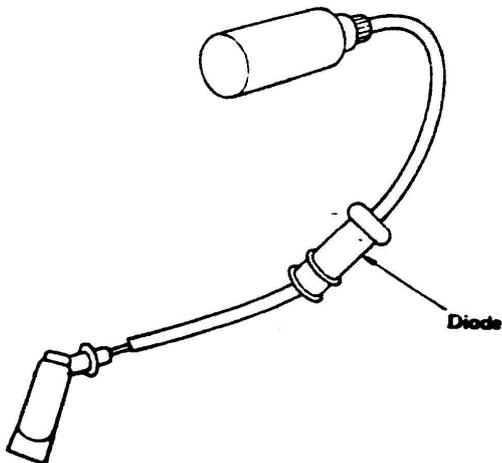
○ Austauschbar, aber nicht empfehlenswert, aufgrund des verwendeten Spannungsreglers.

6. Hochspannungskabel

Aufgrund der Änderung der Zündanlage wurde eine Diode eingebaut.

Teile-Nr.

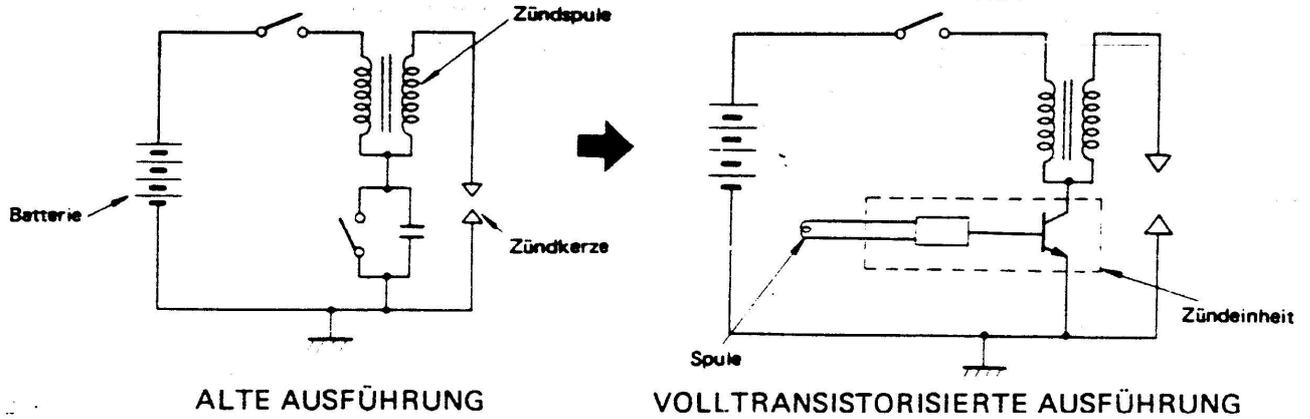
- Nr.1. 1J7-82341-00 → 2F3-82341-00
- 2. 1J7-82342-00 → 2F3-82342-00
- 3. 1J7-82341-00 → 2F3-82343-00



D. ÄNDERUNG VON EINER KONTAKT-UNTERBRECHER- AUF EINE VOLLTRANSISTORISIERTE ZÜNDANLAGE

Die volltransistorisierte Zündanlage kann auf die folgende Art und Weise in bestehende Modelle XS750(1J7), XS750-2D(1T4) und XS750(1T5) für Europa eingebaut werden.

(1) Schaltplan

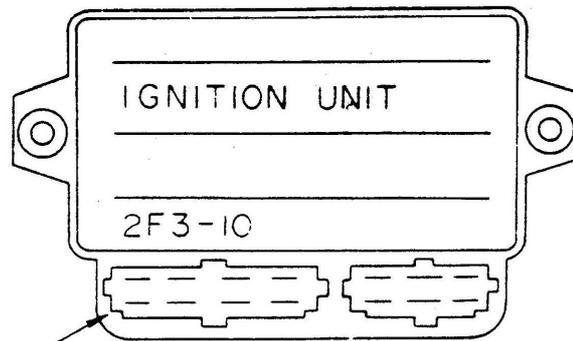


(2) Auszuwechselnde Teile

Benennung	Entfernen	Hinzufügen	Bemerkungen
Unterbrecherplatte	1J7-81630-10	2F3-81671-10 Grundplatte	Ersetzen
Zündzeitpunktversteller	1J7-81653-10	1J7-81653-11	Ersetzen
Scheibe	90209-18146	2F3-81655-00	Ersetzen
Zündspule	371-82310-60	2F3-82310-60	Ersetzen
Zündeinheit	—	2F3-82305-10	Neu einbauen
Zylinderschraube	—	92501-06025/2 Stück	Für den Einbau der Zündeinheit
Unterlegescheibe	—	90201-06557/2 Stück	Für den Einbau der Zündeinheit
Gehäuse, vollständig	1J7-21170-02	2F3-21170-00	Ersetzen
Spannungsregler/ Gleichrichter	Regler: 447-81910-10 Gleichrichter: 1J7-81970-60	Regler/Gleichrichter- Einheit 1J7-81960-91	Nur bei Modell XS750D(1J7) austauschen (aus Platz- gründen)
Kabelbaum	Der bestehende Kabelbaum (für die Zündanlage) muß bei allen Modellen 1J7, 1T4 und 1T5 entfernt und durch einen neuen Kabelbaum ersetzt werden (siehe obiges Diagramm).		

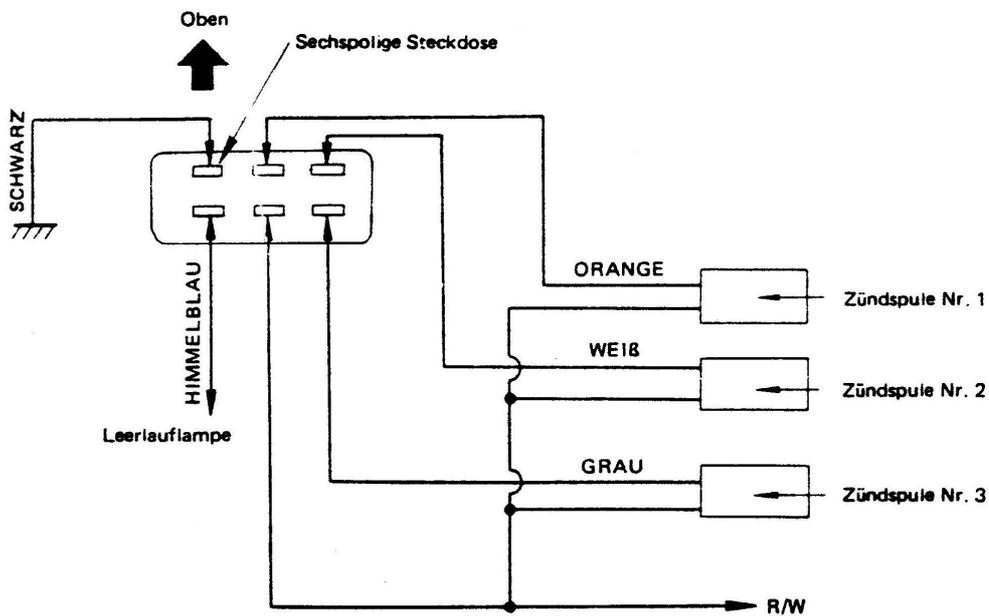
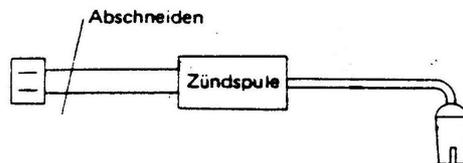
(3) Die Verdrahtung wurde für den Einbau der Zündeinheit modifiziert (Ersatzkabelbaum hinzugekommen).

X876012K31
X876012L21



An den Spulenstecker anschließen.

Die Ersatzspule (2F3-82310-60) hat zwei Klemmenstecker.
Diese Stecker abschneiden und die Spule an die Zündeinheit anschließen.



* Die sechspolige Steckdose ist für den Anschluß erforderlich.
Diese Steckdose kann im Fachhandel bezogen werden.

E. TECHNISCHE DATEN (XS750E)

A. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	Großbritannien, Italien, Niederlande, Österreich, Belgien	Frankreich	Norwegen, Schweden, Finnland, Schweiz, Dänemark	Westdeutsch- land
Abmessungen:				
Gesamtlänge	2.160 mm	←	2.205 mm	2.190 mm
Gesamtbreite	725 895 mm	←	←	725 835 mm
Gesamthöhe	1.130 1.150 mm	←	←	1.130 1.180 mm
Sitzhöhe	810 mm	←	←	←
Radstand	1.470 mm	←	←	←
Mindestbodenabstand	140 mm	←	←	←
Nachlauf (Lenkerkopfwinkel)	26°30'	←	←	←
Nachlaufbetrag	109 mm	←	←	←
Gewicht:				
Leergewicht	232 kg			
Motor:				
Bauart	Luftgekühlter Dreizylinder mit doppelter δ obenliegender Nockenwelle			
Bohrung x Hub x Zylinderzahl	68 mm x 68,6 mm x 3			
Hubraum	747 ccm			
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1			
Schmierung:				
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Naßsumpf			
Förderpumpe	Trochoidepumpe			
Vergaser:				
Hersteller	Mikuni			
Modell, Identifikationsnummer, Anzahl	BS34, konstante Geschwindigkeit, 2F3-00, 3 Stück			
Dorsselventilgröße	34 mm			
Luftfilter:				
Bauart	Trockener Schaumgummi			
Zündanlage:				
Bauart	Volltransistorisierte Zündung			
Zündkerzen	NGK BP-7ES oder CHAMPION N-7Y			
Ladeeinrichtung:				
Bauart	Geregelte, Drehstrom-Lichtmaschine			
Hersteller, Identifikationsnummer	Hitachi LD120			
Maximale Ausgangsleistung	14,5V/18A			
Batterie	12V/14 Ah			
Batterieabmessungen	134 x 166 x 89 mm			
Spannungsregler	National RD1143, IC-Regler			
Gleichrichter	National RD1143, Silizium, Vollwelle			
Anlaßsystem:				
	Kickstarter			
	Elektrischer Anlasser Mitsuba Electric SM-224C			
Primärtrieb:				
Bauart	Hy-Vo Kette geringster Betriebsgeräusche			
Zähnezahl, Untersetzungsverhältnis	45/27 (1,666)			
Kupplung:				
	Mehrscheiben-Naßkupplung			
Getriebe:				
Bauart	5-Gang-Synchrongetriebe mit Schaltwalze			
Zähnezahl, Untersetzungsverhältnis	1. Gang	32/13 (2,461)	14,697	
	2. Gang	27/17 (1,588)	9,483	
	3. Gang	26/20 (1,300)	7,762	
	4. Gang	23/21 (1,095)	6,539	
	5. Gang	22/23 (0,956)	5,200	

Sekundärtrieb: Bauart Getrieb: Bauart, Zähnezahl, Untersetzungsverhältnis Mittelgetriebe: Bauart, Zähnezahl, Untersetzungsverhältnis Endtrieb: Bauart, Zähnezahl, Untersetzungsverhältnis	Wellentrieb Stirnräder, 34/32, 1,0625 Schrägverzahnte Zahnräder, 19/18, 1,056 Schrägverzahnte Zahnräder, 31/11, 2,909
Fahrgestell: Rahmen Radaufhängung: Vorne (Bauart, Hub) Hinten (Bauart, Hub) Reifen: Vorne Hinten Bremsen: Vorne Hinten Kraftstofftank Radfelgen: Vorne Hinten	Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen Teleskopgabel, 175 mm Schwinge, 80 mm 3.25 H 19-4PR Bridgestone 4.00 H 18-4PR Bridgestone Doppelte Hydraulikbremse Einfache Hydraulikbremse 17,0 Liter, normal- oder ungebleites Benzin 1,85 x 19 Gußfelge 2,15 x 18 Gußfelge

F. WARTUNGSDATEN

1. Motor			
Motor/Getriebe-Ölmenge		3.500 ccm	
Gesamtölmenge		3.200 ccm	
Öl- und Filterwechsel		2.800 ccm	
Ölwechsel		2.800 ccm	
2. Vergaser			
Hersteller	Mikuni	Scheimnerhöhe	25,7 ± 2,5 mm
Modell, Ident. Nr.	BS34, 2F3-00	Leerlaufschraube	Voreinstellen
Hauptdüse Nr. 130	Nr. 130	Hauptluftdüse	Nr. 170
Nadeldüse	Y-O	Leerlauf-Luftdüse	Nr. 180
Leerlaufdüse	Nr. 42,5	Drosselventil	Nr. 135
Anlaßdüse	Nr. 00	Einlaßventilgröße	2,0 mm
Düsennadel/Klemmposition	5HX6-3	Leerlaufdrehzahl	950 ~ 1.050 U/min
3. Fahrgestell			
Bremsen			
Empfohlene Bremsflüssigkeit		DOT Nr. 3	
Mindestsiedepunkt		240°C	
Belagstärke		6,5 mm	
Belagsverschleißgrenze		1,5 mm	
Max. zul. Schlag der Bremsscheibe		0,15 mm	
Dicke der Bremsscheibe		7,0 mm	
Verschleißgrenze der Bremsscheibe		6,5 mm	
Spiel am Vorderrad-Bremshebel (am Habelande)		5 ~ 8 mm	
Spiel am Hinterrad-Bremspedal (am Pedalende)		13 ~ 15 mm	

Vorderradgabel Ungespannte Gabelbeinfederlänge Federlänge im eingebauten Zustand Federkonstante (0 ~ 100 mm Hub) Federkonstante (100 ~ 175 mm Hub) Gabelbein-Ölmenge (pro Gabelbein)	503,2 mm 473,2 mm 0,5 kg/mm 0,648 kg/mm 190 ccm
Hinterrad-Stoßdämpfer Ungespannte Federlänge Federlänge im eingebauten Zustand Federkonstante (0 ~ 45 mm Hub) Federkonstante (45 ~ 80 mm Hub)	256 mm 228 mm 1,9 kg/mm 2,52 kg/mm
4. Elektrische Einrichtung	
Zündzeitpunkt Zündzeitpunkt-Voreilung Voreilung beginnt	10° vor OT bei 1.100 U/min 34° vor OT bei 4.000 U/min bei 2.000 U/min
Widerstand des Zündkerzensteckers	5,0 kOhm
Spannungsregler Regelspannung	National RD1143 14,5 ± 0,3 V
Widerstand der Spule	560 ± 20% bei 20°C
Zündeinheit Hersteller Modell Kapazität Zündfolge	HITACHI TID 03-01 4,0A oder weniger 1 Zündung/Takt (jeder Zylinder)
Beleuchtung Scheinwerfer Schluß-Bremsleuchte Blinkleuchten Blinkleuchten-Kontrollampe Instrumentenbeleuchtung Scheinwerfer-Ausfallanzeigelampe Fernlicht-Kontrollampe Öldruck-Kontrollampe Leerlauganzeige	Halogen 12V, 60/55W 12V, 5/21W 12V, 21W 12V, 3,4W 12V, 3,4W 12V, 4W (nur Großbritannien) 12V, 3,4W 12V, 3,4W 12V, 3,4W 12V, 3,4W

- * Anmerkung: Die Bremsleuchte hat 27W bei den für Großbritannien, Italien, Österreich, Frankreich, Niederlande und Belgien bestimmten Modellen.